

# Ondernemen

## EU-contract van 286 miljoen voor Luiks bewakingsbedrijf

Het Luikse bewakingsbedrijf Protection Unit heeft een megacontract binnengehaald om de 70 gebouwen van de Europese Commissie in Brussel te bewaken.

**BELGA EN FRANK DEREYMAEKER**

Het contract van 286 miljoen over zes jaar is gigantisch voor een bedrijf dat vier jaar geleden slechts 7 miljoen euro omzet haalde. 'Het is de eerste keer dat een Belgisch bedrijf zo'n groot contract binnenhaalt', zegt een trotse CEO Nicolas de Angelis in een gesprek met L'Echo.

Protection Unit is aan een razendsnelle opmars bezig is in ons land. Het bedrijf werd in 2009 opgericht door Samuel Di Giovanni, de zakenman die vorig jaar werd aangeklaagd voor handel met voorkennis in aandelen van Mithra, het beursgenoteerde farmaceutische bedrijf van zijn vriend François Fornier. Di Giovanni werd later vervangen als CEO van Protection Unit.

Vooral dankzij een agressieve prijszetting is Protection Unit er de voorbije maanden in geslaagd contracten binnen te rijden van grotere rivalen zoals G4S. Met het megacontract van de Europese Commissie zet het bedrijf een grote stap voorwaarts.

Al moet het bewakingsbedrijf nog inspanningen leveren om het contract tot een goed einde te brengen. Protection Unit zal instaan voor de bewaking van 70 gebouwen. Daartoe behoort onder meer het Berlaymont-gebouw, maar ook de crèches voor de kinderen van het personeel van de Commissie.

Het grootste obstakel voor de Luikse kmo is de rekrutering van

1.100 werknemers tegen begin oktober, het moment waarop het Europese contract begint. Want de bewakingssector kampt met personeelstekorten.

Om de zaken te vergemakkelijken kan het bedrijf rekenen op de agenten die al tijdens het vorige contract in functie waren. Het Luikse bedrijf is verplicht hen een contract aan te bieden, omdat in de sector een werknemer meer aan een plaats en aan een functie dan aan een bedrijf gebonden is. Het is aan hen om te beslissen of zij bij de nieuwkomer willen tekenen.

'Ik hoop 700 van hen te overtuigen. Daarna lanceren we een grote rekruteringscampagne om meer dan 300 nieuwe medewerkers aan te werven die we zullen opleiden, een partnerschap met de Brusselse arbeidsbemiddelaar Actiris' zegt de Angelis.

Voor de rekrutering focust het bedrijf op Brussel en omstreken. 'Om aan voldoende volk te raken gaan we ons ook richten op mensen buiten de arbeidsmarkt. We kunnen ze in acht weken opleiden', benadrukt de Angelis. De vereisten voor nieuwe werknemers liggen niet al te hoog. Een diploma hoeft niet, evenmin als tweetalig zijn. De enige must is een blanco strafblad.

# 300

Protection Unit gaat op zoek naar 300 nieuwe medewerkers.



De Semi is geheel in Tesla-traditie minimalistisch. Er is slechts één zitplaats. RV

## Tesla levert eind 2022 eerste elektrische vrachtwagens

Na jaren vertraging lijkt Tesla dit jaar zijn eerste elektrische vrachtwagens te leveren. De Semi Truck bespaart volgens 'Technoking' Elon Musk in twee jaar ruwweg 200.000 dollar aan brandstofkosten.

# 650

Aan een Megacharger kunnen Semi Trucks in een half uur 650 kilometer extra rijbereik laden.

**BAS KURSTJENS**

Musk meldde woensdag - noblesse oblige - via Twitter dat Tesla de eerste exemplaren van de Semi Truck nog dit jaar levert. Die exemplaren zullen uitgerust zijn met het grootste batterijpakket, waarmee de elektrische vrachtwagens tot 800 kilometer moeten kunnen rijden. Het volledig uitgeruste introductiemodel kost 200.000 dollar in de Verenigde Staten. De eerste pick-ups van Tesla, de Cybertrucks, worden volgend jaar geleverd.

Musk kondigde de eerste leveringen aan vlak nadat hij had bekendgemaakt dat hij de voorbije weken voor bijna 7 miljard dollar Tesla-aandelen had verkocht. Naar eigen zeggen uit voorzorg voor het geval de rechter hem dwingt zijn (ingetrokken) overnamebod op Twitter gestand te doen.

Tesla toonde de eerste Semi al in november 2017. Musk beloofde toen de productie te starten in 2019. De reserveringen stroomden binnen: in 2018 waren er al meer dan 2.000 waarvoor minstens 20.000 dollar was aanbetaald. Grote multinationals als het pakjesbedrijf UPS

en de supermarktketen Walmart bestelden tientallen Semi's. AB InBev-dochter Anheuser Bush bestelde er 40.

De levering van de eerste exemplaren werd echter keer op keer uitgesteld. Eerst naar 2020 en vervolgens naar 2021 omdat Musk de nieuwe hoogperformante 4680-batterijen voor de Semi wilde gebruiken.

Maar ook eind vorig jaar was er nog geen enkele Semi aan klanten geleverd.

Begin dit jaar had Musk analisten alle hoop op de komst van de Semi in 2022 doen opgeven. Bij de presentatie van de jaarcijfers meldde hij dat dit jaar niet meer gerekend moest worden op nieuwe producten. De focus van Tesla ligt dit jaar op de productieverbodingen voor de populaire Model 3 en Model X in de nieuwe fabrieken in Duitsland en Texas. Daarom werden projecten als de pick-up Cybertruck, de nieuwe supersportwagen Roadster en dus ook de Semi-vrachtwagen in de ijskast gestoken.

Met de Semi Truck waagt het Amerikaanse bedrijf zich voor het eerst op het terrein van de vrachtwagens: een industrie die sterk verschild van de reguliere auto-industrie. In de transportsector draait alles om kosten: de vrachtwagen is het kostbare werkpaard waarvan de kosten per kilometer het verschil tussen winst en verlies maken voor transportbedrijven.

Terwijl de auto-industrie voor de korte en middellange termijn duidelijk heeft gekozen voor elektrificatie, leken vrachtwagenbouwers voor het vervoer van vracht over de lange afstand eerder te kiezen voor (groene) waterstof en een brandstofcel.

Elektrische vrachtwagens worden vaak met scepsis onthaald. Grote trucks voor lange afstanden hebben

grote batterijen nodig en die zijn behalve kostbaar ook zwaar en volumineus. Wat betekent dat transporteurs met een elektrische truck minder gewicht en volume aan vracht kunnen vervoeren, wat de rentabiliteit op de helling zet. Ook zou het opladen van de grote batterijen veel te lang duren.

Tesla trok zich daar niets van aan. Musk beloofde bij de introductie van de elektrische Semi meteen aan een netwerk van Megachargers te bouwen met een capaciteit van 1.000 kilowatt. Dat is bijna zeven keer zoveel als de maximale laadsnelheid van de huidige Superchargers van Tesla voor personenauto's.

Megachargers moeten Semi Trucks binnen een halfuur 650 kilometer extra bereik geven. Transporteurs die enkel bij Megachargers tegen een gereduceerd stroomtarief komen tanken, besparen volgens Musk in twee jaar 200.000 dollar aan brandstofkosten. Daarmee zouden bedrijven de Semi in 24 maanden kunnen terugverdienen.

Voorts is de Semi zo goed als onderhoudsvrij in vergelijking met dieselvrachtwagens. Musk denkt dat de Semi 12 dollarcent per kilometer goedkoper is dan dieselvrachtwagens.

Na het topmodel met een bereik van 800 kilometer volgt later ook een goedkopere versie met een bereik van 480 kilometer. Die gaat in de Verenigde Staten 150.000 dollar kosten. Of en zo ja wanneer de Semi naar Europa komt, is nog niet bekend.

### FINANCIËLE BERICHTEN

#### KBC Equity Fund

Openbare Bevek naar Belgisch recht  
ICBE RPR Brussel 0443.681.463, Havenlaan 2, 1080 Brussel

#### Bericht aan de aandeelhouders

Wij houden eraan u mee te delen dat het prospectus en de essentiële beleggersinformatie van het compartiment Technology van KBC Equity Fund (Openbare Bevek naar Belgisch recht) op 13 september 2022 zal worden aangepast.

Op voormelde datum wijzigt het beleggingsbeleid. Voortaan zal hoofdzakelijk belegd worden in aandelen van bedrijven die met hun producten en diensten de digitale evolutie ondersteunen. Een niet-limitatieve opsomming van de bedrijfsactiviteiten waarin kan worden belegd kan worden teruggevonden in het prospectus en de essentiële beleggersinformatie.

Bijgevolg wijzigt de naam van het compartiment 'Technology' naar 'We Digitize'.

Daarnaast zal dit compartiment binnen bovenstaande beperkingen doelstellingen voor verantwoord beleggen nastreven op basis van een tweeledige benadering: een negatieve screening en een positieve selectiemethodologie. Deze benadering zal vanaf 13 september 2022 geleidelijk geïmplementeerd worden in de portefeuille. De negatieve screening houdt in dat het compartiment niet mag beleggen in activa uitgegeven door bedrijven die uitgesloten worden op basis van uitsluitingscriteria (o.m. tabak, gokactiviteiten en wapens). Meer informatie over het uitsluitingsbeleid kan worden teruggevonden op [www.kbc.be/documentatie-beleggen](http://www.kbc.be/documentatie-beleggen) > Uitsluitingsbeleid voor fondsen die verantwoord beleggen. De positieve selectiemethodologie houdt een combinatie van portefeuilledoelstellingen en ondersteuning van duurzame ontwikkeling in. Portefeuilledoelstellingen zijn gebaseerd op een vermindering in koolstofintensiteit en een verbetering van de ESG-kenmerken (waarbij ESG staat voor 'Environmental, Social, Governance') ten opzichte van de benchmark. Duurzame ontwikkeling wordt ondersteund door te beleggen in bedrijven die bijdragen aan de verwezenlijking van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de VN. Meer informatie over de positieve selectiemethodologie en de concrete doelstellingen op compartimentsniveau is te vinden op [www.kbc.be/documentatie-beleggen](http://www.kbc.be/documentatie-beleggen) > Investeringsbeleid voor fondsen die verantwoord beleggen.

Verder wijzigt de gehanteerde benchmark van dit compartiment. In plaats van de MSCI AC World IT - Net Return Index zal dit compartiment vanaf voormelde datum de MSCI All Countries World - Net Return Index hanteren. Ook de lange termijn verwachte tracking error zal verhogen van '3%' naar 'hogere dan 4%'.

Tot slot wijzigt de vergoeding voor het beheer van de beleggingsportefeuille voor onderstaande aandelenklassen als volgt:

- Voor KBC Equity Fund Technology Classic Shares: van 1,50% naar max. 1,60%;
- Voor KBC Equity Fund Technology Classic Shares K&H HUF: van max. 2,12% naar max. 1,90%.

De deelnemers die deze wijzigingen niet aanvaarden, kunnen de kosteloze terugkoop (behoudens eventuele taksen) van hun rechten van deelneming vragen van 11 augustus 2022 tot en met 10 september 2022 (vóór 14u00 CET) via de loketten van de instellingen die de financiële dienst verzorgen, met name KBC BANK NV.

Het aangepaste Prospectus, de essentiële beleggersinformatie en de meest recente financiële verslagen zullen gratis beschikbaar zijn aan de loketten van de instellingen die de financiële dienst verlenen, of op [www.kbc.be](http://www.kbc.be), onder andere in het Nederlands en Engels.

De Raad van Bestuur van KBC Equity Fund

## ABN AMRO verwacht renteboost in tweede jaarhelft

De Nederlandse groep ABN AMRO voegt zich na een beter dan verwacht tweede kwartaal bij het langer wordende rijtje banken dat de komende maanden meer inkomsten verwacht dankzij de oplopende rente.

**PIETER SUY**

ABN AMRO, dat nog altijd voor ruim de helft wordt gecontroleerd door de Nederlandse overheid, boekte tussen april en eind juni 475 miljoen euro nettowinst. Dat is ruim een vijfde meer dan in dezelfde periode vorig jaar en een pak meer dan analisten hadden voorspeld.

Die hogere cijfers zijn mede te danken aan het feit dat de bank voor



62 miljoen euro eerdere provisies kon terugdraaien. Die had ze genomen om eventuele kredietverliezen tijdens de coronacrisis op te vangen.

De bank heeft wel nog extra geld opzijstaan als buffer voor de oplopende inflatie en de zwakker wordende economie. Al zegt topman

Robert Swaak dat die slechtere vooruitzichten zich nog niet hebben vertaald in hogere kredietverliezen.

De groeiende economische zorgen hadden de jongste maanden ook geen impact op de business. ABN AMRO won in het tweede kwartaal marktaandeel op de hypotheekmarkt en bedrijven vroegen meer kredieten. Toch leverde dat voorlopig niet meer rente-inkomsten op: die daalden in het tweede kwartaal met 3 procent.

Net als bij andere banken woog de ultralage rente al jaren op het verdienmodel bij ABN AMRO. Maar volgens Swaak komt de kentering eraan nu de rentetarieven de hoogte in gaan. Volgens hem zullen de inkomsten bij ABN AMRO vanaf de tweede jaarhelft weer toenemen.

Of dat meteen hogere winst oplevert, is een andere vraag. De Nederlandse bank schaaft nog altijd haar antiwitwasbeleid bij, en dat kost handenvol geld. In het tweede kwartaal nam ABN AMRO al een provisie van 50 miljoen euro voor die witwasoefening, daar komt nu nog eens 34 miljoen bij. 'We boeken vooruitgang, maar er zijn meer inspanningen nodig dan we hadden voorzien', zegt Swaak.

Dat doet beleggers vermoeden dat ABN AMRO ook de komende kwartalen de kosten zal zien ophopen. Na een positieve start sloot het aandeel woensdag 0,34 procent lager. Sinds Nieuwjaar verloor ABN AMRO zo'n 20 procent op de beurs van Amsterdam.